Der kraftfahrzeugtechnische Beamte der Oberfinanzdirektion Frankfurt am Main Lz 111

Betriebsfähig, Zubehör siehe Bilder Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des Anhänger ist erreicht. Es stehen Reparaturen an die wirtschaftlich nicht zu befürworten sind, da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht und eine

dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist.

Ort und Datum

Borken den 31.07.2024

Hessen Mobil

Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für			
☐ aussonderungsreif, und zwar☐ noch einsatzfähig innerhalb der Landesverwaltung		sofort Vorschlag zur k	spätestens L sünftigen Verwendung
1. Allgemeines Fahrzeugart/Geräteart SDAH offener Kasten,			- nd KBA Schlüssel rs(NL), 204A, 9634000
amtl. Kennzeichen/KE – Nr. WI-SV 5426, KE-02027	_	Farbe	
Baujahr 01.06.1988 Fahrgestell - Nr./Gerätenummer	-	Km/Betriebsstur Abgelaufen, C Zulassungsbesc	09-2022 Pheinig. Teil II
5784004 Motor -	- -	Hubraum / Leist	
2. Technische Feststellungen Antriebsaggregate -			
Triebwerksteile/Achsenantrieb			
Vorderachse, Lenkung			
Bremsanlage Standschäden			
Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe 6.00-9 113N, 2-3 mm Profiltiefe, Bremsplatten		100	
Fahrgestell und Aufbau Bordwände und Aufbau deformiert und beschädigt,			医林林丛 物质原理 计扩张
Boden durchgefault, Reifen überaltert, Standschäder starke Gebrauchsspuren, bis 09-2022 im Einsatz,	١,		Em
elektrische Anlage		1	

Ich schlage vor den Anhänger ist zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden.

Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger unbedingt zu besichtigen.