## Der kraftfahrzeugtechnische Beamte der Oberfinanzdirektion Frankfurt am Main Lz 111

Ort und Datum

Bruchköbel den 27.02.2024

Hessen Mobil

|   |             | <ul><li>✓ Aussonderungsgutachten</li><li>☐ Vorgutachten zur Haushaltsanmeldung</li></ul> |   |
|---|-------------|--|---|
| Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für  |             |  | spätestens  |
| aussonderungsreif, und zwar                         | $\boxtimes$ | sofort   |   |
| noch einsatzfähig innerhalb der<br>Landesverwaltung |             | Vorschlag zur l  | künftigen Verwendung  |
| 1. Allgemeines Fahrzeugart/Geräteart Zugmaschine    |             |  | –<br>Ind KBA Schlüssel<br><b>sler, Unimog U400, 0999AAU</b> |
| amtl. Kennzeichen/KE – Nr.<br>WI-SV821 / KE 07305   |             | Farbe orange   |   |
| Baujahr<br>17.10.2007                               |             | Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP<br>182.014 km, 15.744 Std, abgelaufen                        |   |
| Fahrgestell - Nr./Gerätenummer WDB4052011V214680    |             | Zulassungsbescheinig. Teil II  |   |
| Motor Diesel, Motor startet gut,                    |             | Hubraum / Leist  | 3   |

## 2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Erhöhter Verschleiß

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß

Vorderachse, Lenkung

Erhöhter Verschleiß

Bremsanlage

Lange Standzeit,

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

385/65 R22,5 M&S, 6 mm Profiltiefe

Fahrgestell und Aufbau

Alter- und Gebrauchsspuren, Korrosion, Standschäden, Motorkontrollleuchte aktiviert, diverse kleine Ölundichtigkeiten, Scheinwerfer feucht,

elektrische Anlage

Funktionsfähig bis Schluss 10-2021

Zubehör

KE25730 Streugerät KüpperWeisser IMSSL Bj.2008;

KE-28148 Mulag-Duomähgerät MKM700 ohne Mäh/Mulch Köpfe,

Pritsche, siehe Bilder

Gesamteindruck

Die Grenze einer wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeit des Geräteträgers ist erreicht. Es stehen Reparaturen an die wirtschaftlich nicht zu befürworten sind, da den Kosten kein entsprechender Wertzuwachs gegenübersteht und eine dauerhafte Besserung nicht sicherzustellen ist. Ersatzfahrzeug

ist bereits vorhanden. Ich schlage vor das Fahrzeug zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt wurden. Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes das Fahrzeug und die Geräte unbedingt zu besichtigen.



