

# Fahrzeugbewertung



Aktenzeichen  
GA-2024-05-003

Datum  
03.05.2024

Hersteller  
Mercedes-Benz 

Modell  
E -Klasse Lim. (BM 210)(05.1995->)

Auftraggeber  
Deutsche Bundesbank

Händlerverkaufspreis  
4.100,00 €  
differenzbesteuert

Stichtag  
16.04.2024

Sachverständiger  
Marco Schuster

1 von 21





Kfz-Sachverständigenbüro Marco Schuster

089/32307200  
0173/2385448  
info@kfz-gutachter-schuster.de



Von der IHK für München  
öffentlich bestellter und  
vereidigter Sachverständiger  
für Kraftfahrzeugschäden  
und -bewertung

Von der IHK für München und Oberbayern öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für  
Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Kfz-Sachverständigenbüro Marco Schuster – Leopoldstraße 204a – 80804 München

Deutsche Bundesbank  
Postfach 3009  
55020 Mainz

München, 03.05.2024

Fahrzeug nicht zugelassen

Aktenzeichen  
GA-2024-05-003

<b>Auftraggeber</b>	Name Straße PLZ Ort	Deutsche Bundesbank Postfach 3009 55020 Mainz
<b>Besichtigung</b>	Besichtigung bei Datum Ort Sachverständiger Anwesende Bedingungen	Deutsche Bundesbank (Auftraggeber) 16.04.2024 - 13:15 Uhr Leopoldstr. 234, 80807 München Marco Schuster Sachverständiger eingeschränkt
<b>Auftrag</b>	Datum Erteilt durch Beauftragung	22.05.2024 Auftraggeber schriftlich

# Fahrzeugdaten

## Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	<i>nicht zugelassen</i>
Hersteller	Mercedes-Benz
Modell/Haupttyp	E -Klasse Lim. (BM 210)(05.1995->)
Untertyp	E 200 (210.035)
Baujahr	1999
Erstzulassung	12.03.1999
Letzte Zulassung	13.11.2017
Fahrzeugart	Limousine
Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)	WDB2100351A884219
Schlüssel-Nr.	0710/303
Antriebsart	Benzin / 4-Zylinder / Reihenmotor
Getriebe	5-Gang automatisch
Leistung /Hubraum	100 KW / 1.998 ccm
Anzahl Türen	4
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	5
Schadstoffgruppe (Abgasnorm)	 Gruppe 4 (Schadstoffarm D4)

## Ausstattung

### Serienausstattung

- ✓ 3. Bremsleuchte
- ✓ Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- ✓ Anti-Blockier-System (ABS)
- ✓ Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- ✓ Armauflage vorn mit Fach
- ✓ Außenspiegel asphärisch, links
- ✓ Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide
- ✓ Außentemperaturanzeige
- ✓ Batterie 62 Ah
- ✓ Design- und Ausstattungslinie Classic
- ✓ Drehzahlmesser
- ✓ elektronisches Traktionssystem (ETS)
- ✓ Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- ✓ Karosserie: 4-türig
- ✓ Katalysator geregelt
- ✓ Klimaanlage
- ✓ Kopfstützen hinten (3-fach)
- ✓ Lenkrad (390 mm)
- ✓ Motor - Restwärmeausnutzung (MRA)
- ✓ Motor 2,0 Ltr. - 100 kW 16V KAT
- ✓ Reifen 195/65 R15 ..H
- ✓ Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- ✓ Scheibenwaschanlage beheizt
- ✓ Seitenairbag (Sidebag) vorn
- ✓ Sitz vorn links höhenverstellbar
- ✓ Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- ✓ Stahlfelgen 6,5x15
- ✓ Wärmeschutzverglasung / vorn: Bandfilter / hinten: ESG
- ✓ Zentralverriegelung
- ✓ Zentralverriegelung mit Infrarot - / Komfortbedienung

### Sonderausstattung

- ✓ Dachantenne
- ✓ Feuerlöscher
- ✓ Getriebe Automatik - (5-Stufen)
- ✓ Leseleuchten im Fond
- ✓ Schadstoffarm nach Abgasnorm D3
- ✓ Tempomat
- ✓ Zusatzheizung

### Zustand

Allgemeinzustand	dem Alter und Laufleistung entsprechend
Karosseriezustand	dem Alter entsprechend
Innenraumzustand	dem Alter entsprechend
Lackzustand	mit Gebrauchsspuren versehen
Lack	Dunkelblau Uni (kratzfesterer Klarlack)
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Laufleistung abgelesen	86.529 km

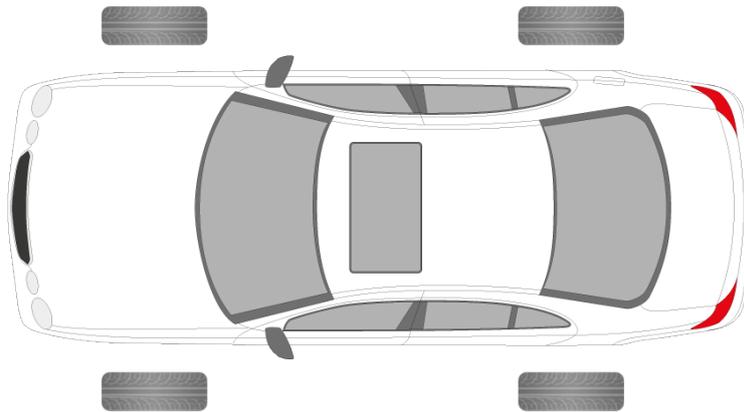
## Bereifung

### Reifen vorne rechts

Dimension	195/65 R 16 91 T
Profiltiefe	5.5 mm
Hersteller	Good Year Ultra Grip 9
Art	Winter

### Reifen hinten rechts

Dimension	195/65 R 16 91 T
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Good Year Ultra Grip 9
Art	Winter



### Reifen vorne links

Dimension	195/65 R 16 91 T
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Good Year Ultra Grip 9
Art	Winter

### Reifen hinten links

Dimension	195/65 R 16 91 T
Profiltiefe	6 mm
Hersteller	Good Year Ultra Grip 9
Art	Winter

## Reparierte Vorschäden

Die gemessene Schichtdicke an folgenden Bauteilen ist erhöht:

- Seitenwand hinten links
- Tür vorne links
- Motorhaube
- Kotflügel vorne rechts
- Seitenwand hinten rechts

Aufgrund dieser Messwerte ist von Instandsetzungen bzw. Nachlackierungen auszugehen. Soweit dies von außen augenscheinlich ersichtlich ist, wurden die Reparaturen sach- und fachgerecht durchgeführt.

Die Lackschichtdicke an den restlichen, messbaren Bauteilen der metallischen Karosserieaußenhaut befindet sich im üblichen Bereich der Werklackierung. Es wurden drei Messungen pro Bauteil mit einem Schichtdickenmessgerät QNix 9500 an unterschiedlichen Positionen durchgeführt. Die Messwerte sind dem angehängten Schichtdickenprüfprotokoll zu entnehmen.

Die benannten reparierten Vorschäden bzw. die Nachlackierungen haben aufgrund der Laufleistung und des Alters des Fahrzeugs keinen Einfluss auf den Wert des Fahrzeugs.

## Nicht reparierte Vorschäden

Der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeug (inklusive der Sommerräder), ohne Berücksichtigung unreparierter Schäden, beträgt 5.600 Euro .

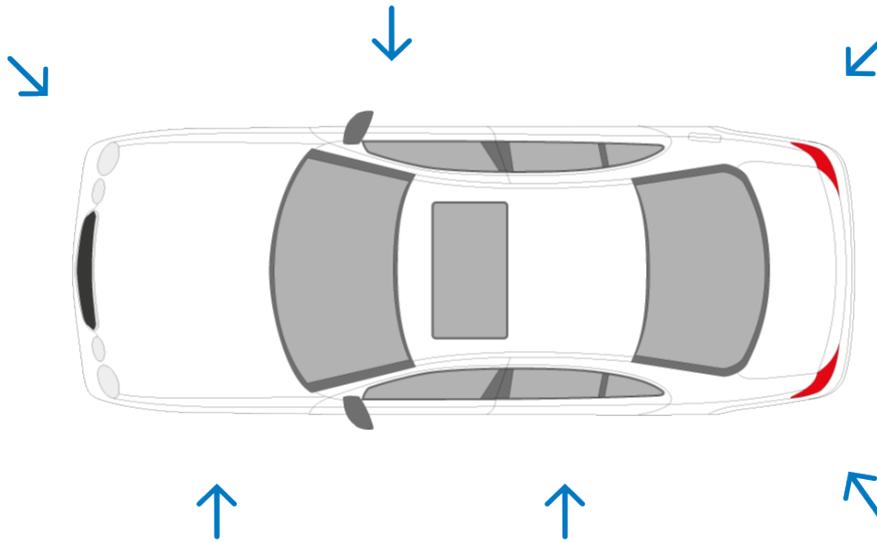
Am Fahrzeug sind folgende, nicht reparierte Vorschäden vorhanden, die in Abzug gebracht werden:

- Stoßfängerverkleidung Stoßleiste vorne rechts: Lackabplatzungen - 50 Euro
- Stoßfängerverkleidung hinten: Lackkratzer - 50 Euro
- Stoßfängerverkleidung Stoßleiste hinten rechts: Lackkratzer - 100 Euro
- Seitenwand hinten links: Deformation oberhalb Heckleuchte - 400 Euro
- Hersteller-Stern: abgebrochen - 30 Euro
- Kotflügel vorne links: Korrosionsbildung -100 Euro
- Schweller rechts: durchgerostet - 500 Euro
- Mittelarmlehne: Lederbezug verschlissen - 100 Euro
- Mittelkonsole: verkratzt - 100 Euro
- Fahrersitzlehne: geflickt - 100 Euro
- HU - keine Angaben - 150 Euro

Der Wiederbeschaffungswert nach Abzug der unreparierten Schäden beträgt 3.920-4.100 Euro.

Das Fahrzeug verfügt zudem über Kleinstschäden, die nicht gesondert beschrieben bzw. fotografisch dokumentiert werden. Dabei handelt es sich um Kleinstschäden, die durch den normalen Gebrauch entstehen und nahezu an jedem Fahrzeug vorhanden sind. Diese Kleinstschäden, die umgangssprachlich als Gebrauchsspuren bezeichnet werden, haben nach Auffassung des Unterzeichners im vorliegenden Fall aufgrund Fahrzeugart, Fahrzeugalter sowie Laufleistung keinen Werteeinfluss.

## Anstoß-/Schadenbereich



## Zustand des Fahrzeugs bei Besichtigung

Besichtigungsort: Deutsche Bundesbank (Auftraggeber), Leopoldstr. 234, 80807 München

Während der Besichtigung am 16.04.2024 war das Fahrzeug unzerlegt. Die Besichtigungsbedingungen waren eingeschränkt.

Folgende Hilfsmittel standen zur Verfügung: Dellensegel, Lackschichtdickenmessgerät, Profiltiefenmessgerät.

# Gutachtenfertigstellung

Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigelegt.

Dieses Gutachten umfasst:

- 21 Seiten
- 18 Fotos

München, den 03.05.2024

Der Sachverständige



Marco Schuster

Von der IHK für München und Oberbayern öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

## Fotoanlage

Foto 1



Diagonalansicht vorne links

## Foto 2



Diagonalansicht vorne rechts

## Foto 3



Diagonalansicht hinten links

Foto 4



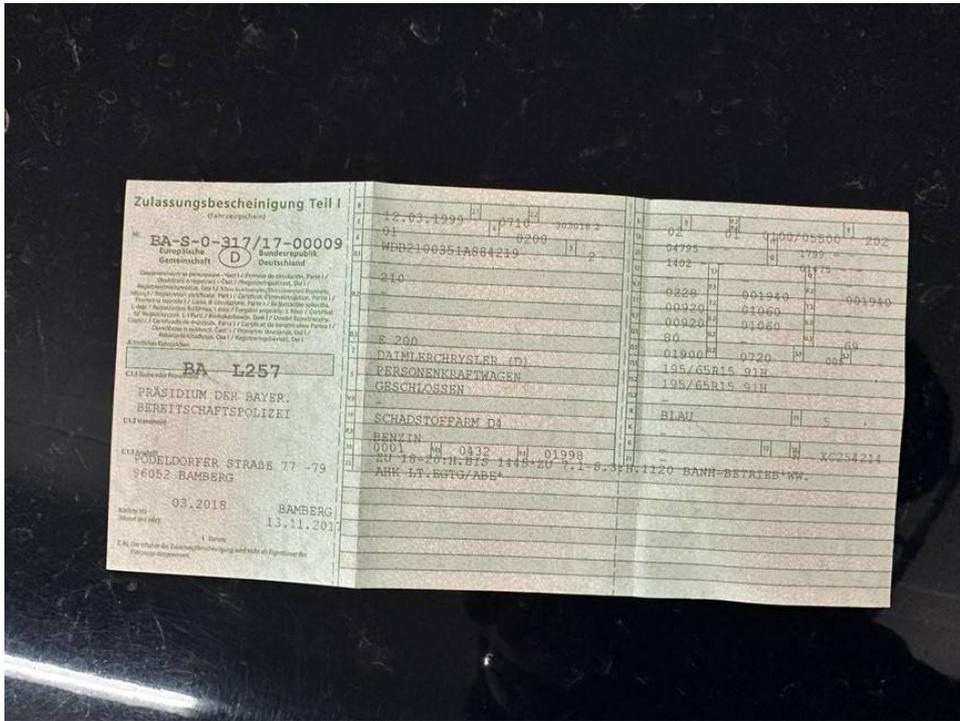
Diagonalansicht hinten rechts

Foto 5



Fahrzeugidentifikationsnummer

Foto 6



Zulassungsbescheinigung Teil 1

Foto 7



Fahrzeuginnenraum vorne

Foto 8



Mittelkonsole und Mittelarmlehne verschlissen

Foto 9



Fahrsitz Lehne geflickt



Foto 10



Sommerreifen

Foto 11



Sommerreifen

Foto 12



Motorraum

Foto 13



Schweller rechts durchgerostet



Foto 14



Seitenwand hinten links eingedrückt

Foto 15



Lackabplatzungen Stoßleiste vorne rechts

## Foto 16



Hersteller-Stern abgebrochen

## Foto 17



Lackkratzer hintere Stoßfängerverkleidung hinten rechts und Stoßleiste hinten rechts

## Foto 18



Korrosionsbildung Kotflügel vorne links

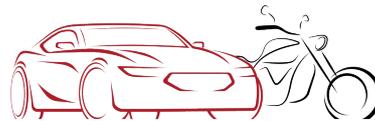
## ADRESSFELD AUFTRAGNEHMER



Kfz-Sachverständigenbüro Marco Schuster

Leopoldstraße 204a  
80804 München

Telefon: +49(0)89/32307200  
E-Mail: info@kfz-gutachter-schuster.de



Kfz-Sachverständigenbüro  
Marco Schuster

## ADRESSFELD AUFTRAGGEBER



00002



### Messwerttabelle Seitenwand links

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	163.5	-	2024-04-16 13:12:15
1	155.1	-	2024-04-16 13:12:15
2	153.2	-	2024-04-16 13:12:17
3	146.7	-	2024-04-16 13:12:18
$\bar{x}$	<b>154.6</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>6.9</b>	-	
Min.	<b>146.7</b>	-	
Max.	<b>163.5</b>	-	

### Messwerttabelle Tür hinten links

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	92.8	-	2024-04-16 13:12:19
1	82.6	-	2024-04-16 13:12:20
2	84.1	-	2024-04-16 13:12:21
$\bar{x}$	<b>86.5</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>5.5</b>	-	
Min.	<b>82.6</b>	-	
Max.	<b>92.8</b>	-	

### Messwerttabelle Tür vorne links

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	173.7	-	2024-04-16 13:12:23
1	133.3	-	2024-04-16 13:12:24
2	175.5	-	2024-04-16 13:12:26
3	156.0	-	2024-04-16 13:12:27
$\bar{x}$	<b>159.6</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>19.6</b>	-	
Min.	<b>133.3</b>	-	
Max.	<b>175.5</b>	-	

### Messwerttabelle Kotflügel links

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	82.7	-	2024-04-16 13:12:28

# SCHICHTDICKENPRÜFPROTOKOLL



## Messwerttabelle Kotflügel links

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
1	83.0	-	2024-04-16 13:12:30
2	85.0	-	2024-04-16 13:12:31
3	88.6	-	2024-04-16 13:12:32
$\bar{X}$	<b>84.8</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>2.7</b>	-	
Min.	<b>82.7</b>	-	
Max.	<b>88.6</b>	-	

## Messwerttabelle Motorhaube

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	224.2	-	2024-04-16 13:12:34
1	237.0	-	2024-04-16 13:12:35
2	247.2	-	2024-04-16 13:12:37
3	229.9	-	2024-04-16 13:12:38
$\bar{X}$	<b>234.6</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>9.9</b>	-	
Min.	<b>224.2</b>	-	
Max.	<b>247.2</b>	-	

## Messwerttabelle Kotflügel rechts

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	141.5	-	2024-04-16 13:12:40
1	157.7	-	2024-04-16 13:12:41
2	171.7	-	2024-04-16 13:12:42
3	130.2	-	2024-04-16 13:12:43
$\bar{X}$	<b>150.3</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>18.2</b>	-	
Min.	<b>130.2</b>	-	
Max.	<b>171.7</b>	-	

## Messwerttabelle Tür vorne rechts

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	89.2	-	2024-04-16 13:12:44
1	92.8	-	2024-04-16 13:12:45
2	91.8	-	2024-04-16 13:12:46
3	92.9	-	2024-04-16 13:12:47
$\bar{X}$	<b>91.7</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>1.8</b>	-	
Min.	<b>89.2</b>	-	
Max.	<b>92.9</b>	-	

## Messwerttabelle Tür hinten rechts

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	84.6	-	2024-04-16 13:12:49
1	92.3	-	2024-04-16 13:12:50

# SCHICHTDICKENPRÜFPROTOKOLL



## Messwerttabelle ☒ Tür hinten rechts

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
2	101.9	-	2024-04-16 13:12:52
$\bar{X}$	<b>93.0</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>8.7</b>	-	
Min.	<b>84.6</b>	-	
Max.	<b>101.9</b>	-	

## Messwerttabelle ☒ Seitenwand rechts

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	127.1	-	2024-04-16 13:12:54
1	126.3	-	2024-04-16 13:12:55
2	140.5	-	2024-04-16 13:12:56
3	152.4	-	2024-04-16 13:12:57
4	129.1	-	2024-04-16 13:12:59
$\bar{X}$	<b>135.1</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>11.3</b>	-	
Min.	<b>126.3</b>	-	
Max.	<b>152.4</b>	-	

## Messwerttabelle ☒ Heckklappe

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	91.0	-	2024-04-16 13:13:03
1	90.9	-	2024-04-16 13:13:04
2	81.8	-	2024-04-16 13:13:06
3	82.7	-	2024-04-16 13:13:08
$\bar{X}$	<b>86.6</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>5.0</b>	-	
Min.	<b>81.8</b>	-	
Max.	<b>91.0</b>	-	

## Messwerttabelle ☒ Dach

#	Fe [ $\mu\text{m}$ ]	NFe [ $\mu\text{m}$ ]	Datum/Uhrzeit
0	95.1	-	2024-04-16 13:13:11
1	94.2	-	2024-04-16 13:13:12
2	106.4	-	2024-04-16 13:13:13
3	100.0	-	2024-04-16 13:13:14
$\bar{X}$	<b>98.9</b>	-	
$\sigma_{n-1}$	<b>5.6</b>	-	
Min.	<b>94.2</b>	-	
Max.	<b>106.4</b>	-	