Der kraftfahrzeugtechnische Beamte der Oberfinanzdirektion Frankfurt am Main Lz 111

Ort und Datum Bebra den 06.08.2024

Hessen Forst Technik

| Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für | | | | |
|--|------------------|---|---|--|
| | | | spätestens | |
| aussonderungsreif, und zwar | \boxtimes | sofort | | |
| noch einsatzfähig innerhalb der | | | | |
| Landesverwaltung | | Vorschlag zur künftigen Verwendung | | |
| 1. Allgemeines Fahrzeugart/Geräteart PKW, Kombilimousine | | | — und KBA Schlüssel riant 4 Motion, 0603BPM | |
| amtl. Kennzeichen/KE – Nr. | | Farbe | | |
| KS-HF 151 | | grün | | |
| Erstzulassung/Baujahr | | Km/Betriebsstunden/HU/AU/SP | | |
| 31.08.2016 | | 263.436 km / HU abgelaufen | | |
| Fahrgestell - Nr./Gerätenummer | | Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinig./Betriebserlaubnis | | |
| WVWZZZAUZHP516698 | | | | |
| Motor | | Hubraum / Leistung | | |
| Diesel, Euro 6 | 1.598 ccm/ 81 kW | | | |

2. Technische Feststellungen

Antriebsaggregate

Motor startet,

Triebwerksteile/Achsenantrieb

Erhöhter Verschleiß,

Vorderachse, Lenkung

Betriebsfähig

Bremsanlage

Verschlissen,

Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe

195/65 R15, hinten 3-4mm Profiltiefe, vorne M&S verschlissen,

Fahrgestell und Aufbau

Gebrauchsspuren innen und außen, Dellen und Kratzer rundum, Anfahrschaden linke Seite, Korrosion Radhauskanten Schweller, bis 05-2024 im Einsatz, siehe Bilder

elektrische Anlage

Batterie defekt,

Zubehör

siehe Bilder,

Gesamteindruck

Die Instandsetzungskosten und die Vorführung zur

Hauptuntersuchung nach §29 StVZO übersteigen den Zeitwert des Fahrzeugs und sind Wirtschaftlich nicht zu vertreten.

Das Fahrzeug ist zu verkaufen.

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass verdeckte Mängel erkannt

