Der kraftfahrzeugtechnische Beamte der Oberfinanzdirektion Frankfurt am Main Lz 112

Die Bewertung wurde nach bestem Wissen u. Gewissen, ohne

verdeckte Mängel erkannt wurden. Es wird angeraten vor Abgabe eines Angebotes den Anhänger zu Besichtigen.

Ort und Datum
Hessisch Lichtenau 10.06.2024
Forstamt Hessisch Lichtenau

	AussonderungsgutachtenVorgutachten zur Haushaltsanmeldung
Ich halte das unten bezeichnete Dienstfahrzeug für	
-	spätestens
aussonderungsreif, und zwar	
noch einsatzfähig innerhalb der	
Landesverwaltung	Vorschlag zur künftigen Verwendung
1	
1. Allgemeines Fahrzeugart/Geräteart	Fabrikat Tura und KDA Cablüagal
PKW-Anhänger offener Kasten	Fabrikat, Typ. und KBA Schlüssel Hephata, AH08 / 208K
amtl. Kennzeichen/KE – Nr.	Farbe
ESW-HF 39	Zink / Holz
Erstzulassung/Baujahr	Km/Betriebstunden/HU/AU/SP
28.10.2013 / 2013	nicht feststellbar, HU 03-2025
Fahrgestell - Nr./Gerätenummer	Fahrzeugbrief Nr./Betriebserlaubnis
W09000108DSH87041	WE 687089
Motor	Hubraum / Leistung
ohne	_
2. Technische Feststellungen Antriebsaggregate	
ohne	
Triebwerksteile/Achsenantrieb	
ohne	
Vorderachse, Lenkung	
ohne	
Bremsanlage ohne	THE WAR THE WAY TO SEE THE WAY TO SE
Bereifung/Anzahl, Größe und Profiltiefe	
185/65R14 93N, ca. 5mm, überaltert	
Fahrgestell und Aufbau	
Holzboden und Bordwände beschädigt und morsch,	
Kotflügel verformt und gerissen,	
Hecktraverse-Lampenträger verformt, Zugeinrichtung	g verschlissen,
Stützrad fehlt, Hemmschuhe fehlen	
elektrische Anlage Kabelstrang und Leuchteinheiten beschädigt	
Zubehör	
ohne	
Gesamteindruck	
Bedingt durch Alter und den überwiegenden Einsatz	auf
unbefestigten Wegen im Forstbetrieb ist der Anhänger	
erheblich verschlissen. Die Grenze seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit ist erreicht.	
Ich schlage vor, den Anhänger zu verkaufen.	

Benutzung einer Hebeanlage oder Grube durchgeführt und erhebt keinen Anspruch darauf, dass