





<p>1. Prosigi rīķis ir iekārtas daļa, kas nodrošina drošību un stabilitāti. Tās daļas ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>2. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>3. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>4. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>5. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>6. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>7. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>8. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>9. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>10. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p>	<p>11. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>12. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>13. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>14. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>15. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>16. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>17. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>18. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>19. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p> <p>20. Rīķis ir jānodrošina ar nepieciešamo apkopi un remontu. Ja rīķis ir bojāts, tas jānomaina ar jaunu vai jālabo.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

AWA

LETZTE INSPEKTION
BEI 1000 h B-STD

Datum	13.11.14
Inspektor	K
Motoröl	K
Hydrauliköl	K
Luftöl	K
Schaltöl	K
Wasser	K
Leuchte	K
Reifen	K
Brandschutz	K
Abgas	K
Geräusch	K
Strom	K
sonstige	K

Prüfung durch
Befähigte Person
nächste Prüfung

bei Bedarf früher







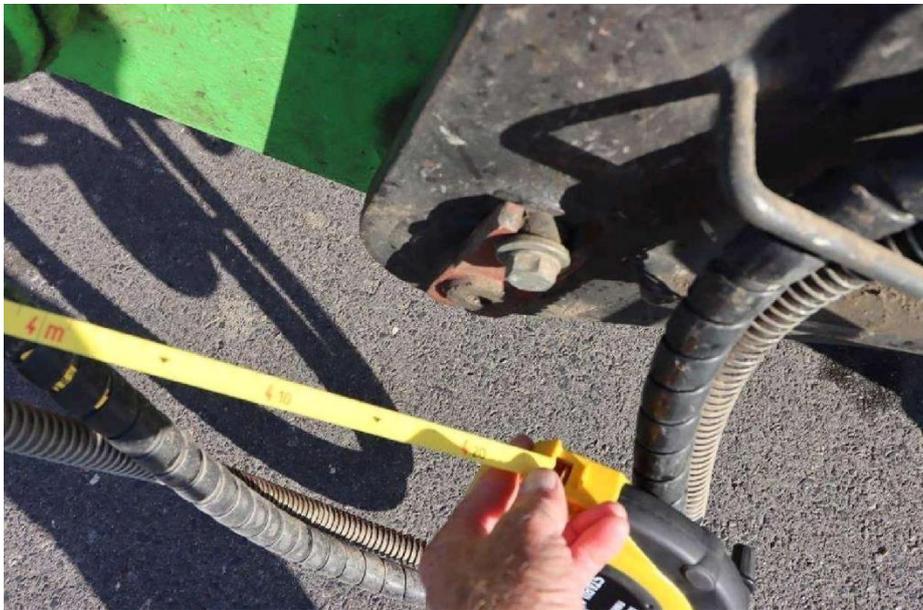
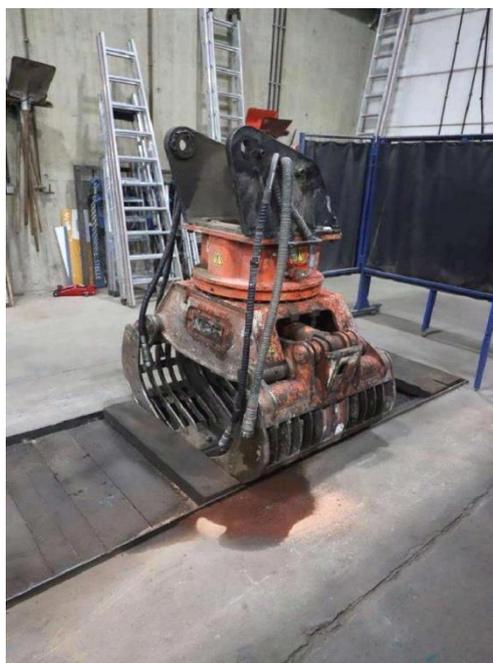
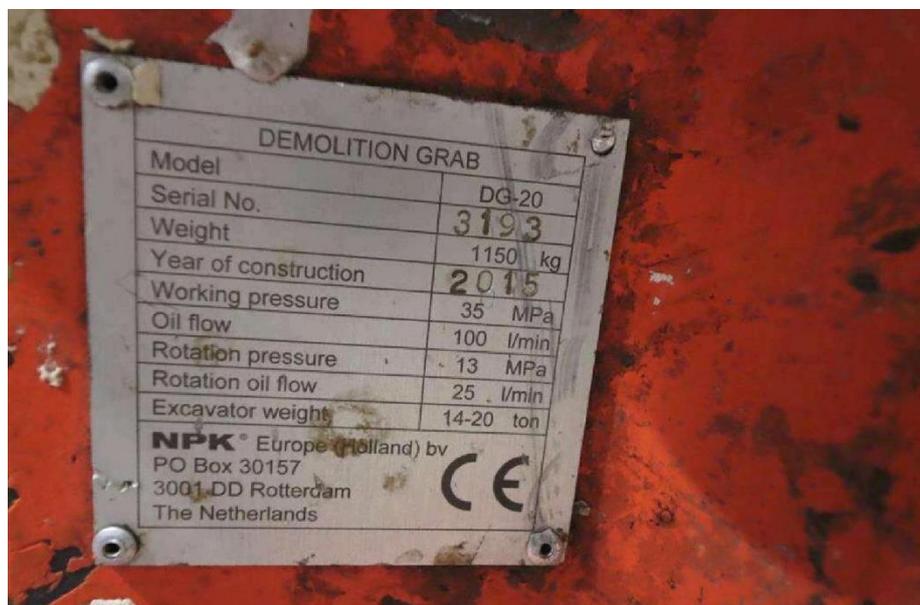


Bild 04: Kontaktanalyse 6.2







AWA
VERBUNDUNG AUS VERBUNDUNGS

Maschinen-Typ: Sennebogen Rogger 821E
 Maschinen-Nummer: 821.0.2038
 Stunden / km: 23.2.24 10000 h

	geprüft	gewechselt	Bemerkung
Motoröl	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10W-4
Motorölfilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kraftstofffilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kraftstoffvorschieb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kraftstoff Wasserabscheider	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Luftfilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sicherheitspatrone	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Keilriemen Lichtmaschine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keilriemen Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Steuerriemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hydrauliköl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hydraulikölfilter ^{Rücklauf}	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Hydraulikölfilter Saugfilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Getriebeöl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Getriebeölfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Achsol vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Achsol hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Planetgetriebeöl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verteilergetriebeöl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Innenraum Luftfilter	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ventile eingestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kühlerwasser geprüft	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kühlerwasser Frostschutzmittel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-30°C
Kühler gereinigt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

- Filter Amderganlage gewechselt
 - Hydrauliköltank Bei- und Entlüftung gewechselt