













REPUBBLICA DI SAN MARINO

Le grandi industrie automobilistiche.



1500 San Marino € 0,77 1500 San Marino € 0,77

HORCH Audi Audi TT Audi

1500 San Marino € 0,77 1500 San Marino € 0,77

AUDI A8 Audi AUTO UNION Audi



Fondata nel 1899 dal pioniere dell'ingegneria automobilistica August Horch, Audi esprime ancora oggi il suo spirito innovatore creando auto sempre più leggere, più resistenti e più attente all'ambiente.

I modelli Audi, dai più classici ai più sportivi, coniugano la grande potenza nelle prestazioni con un design dinamico ma non aggressivo. Nei suoi primi 100 anni di vita, Audi ha caratterizzato in modo decisivo il corso dello sviluppo dell'automobile, ma non si ferma qui. Va oltre perché, da sempre, Audi è all'avanguardia della tecnica.



Partecipando al concorso oggi, puoi vincere un'Audi A3 domani.
 Spedisci questo coupon all'Azienda Autonoma di Stato Filatelica e Numismatica, Casella Postale 1 - 47890 Repubblica di San Marino, entro il 31 luglio 2000: in ottobre parteciperai all'estrazione di un'Audi A3 che verrà consegnata al vincitore entro la primavera del 2001.

Nome Cognome

Indirizzo Telefono







REPUBBLICA DI SAN MARINO

Le grandi industrie automobilistiche.





1500 San Marino € 0,77 1500 San Marino € 0,77

HORCH Audi Audi TT Audi

1500 San Marino € 0,77 1500 San Marino € 0,77

AUDI A8 Audi AUTO UNION Audi



Fondata nel 1899 dal pioniere dell'ingegneria automobilistica August Horch, Audi esprime ancora oggi il suo spirito innovatore creando auto sempre più leggere, più resistenti e più attente all'ambiente.

I modelli Audi, dai più classici ai più sportivi, coniugano la grande potenza nelle prestazioni con un design dinamico ma non aggressivo. Nei suoi primi 100 anni di vita, Audi ha caratterizzato in modo decisivo il corso dello sviluppo dell'automobile, ma non si ferma qui. Va oltre perché, da sempre, Audi è all'avanguardia della tecnica.

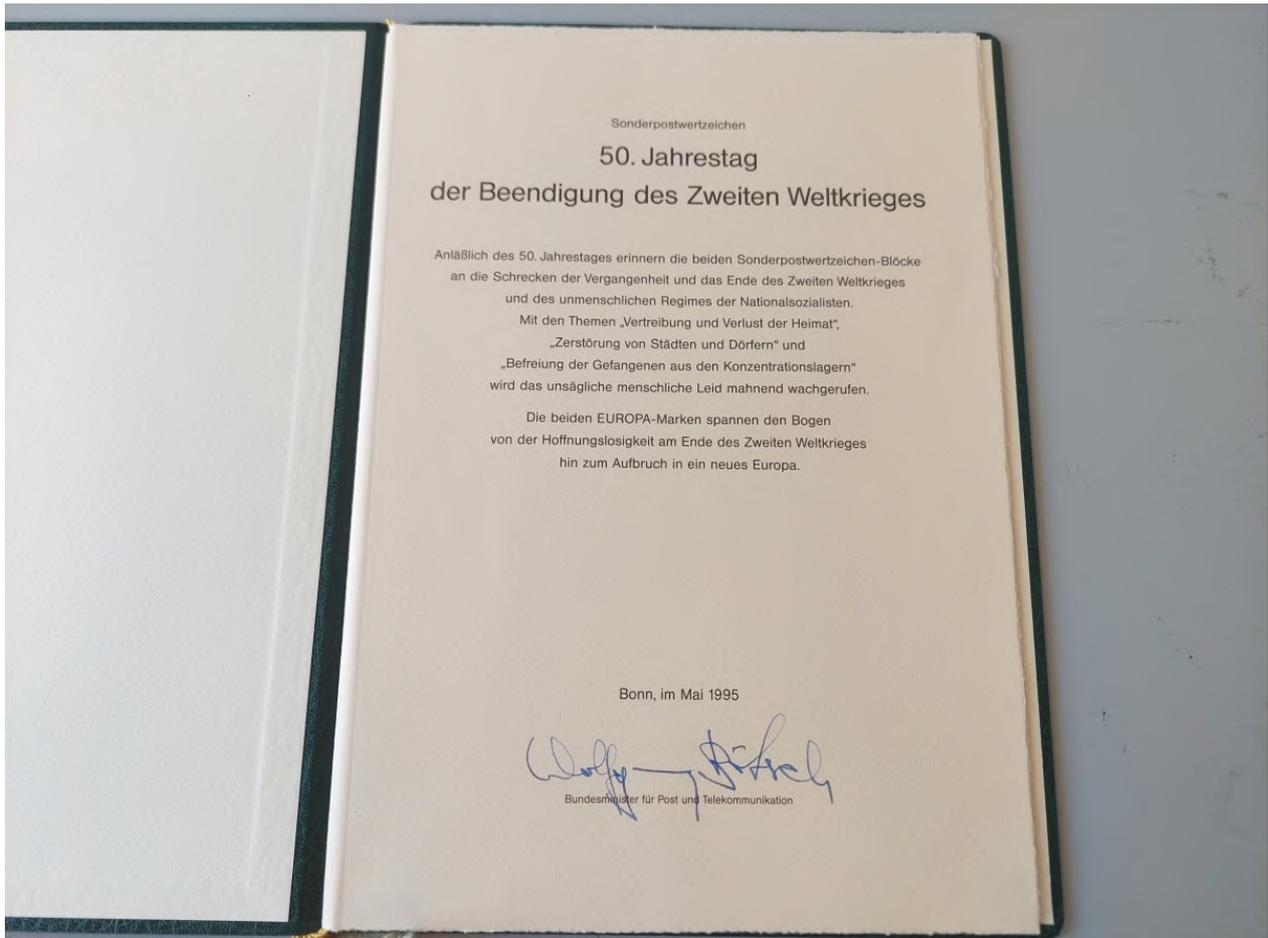


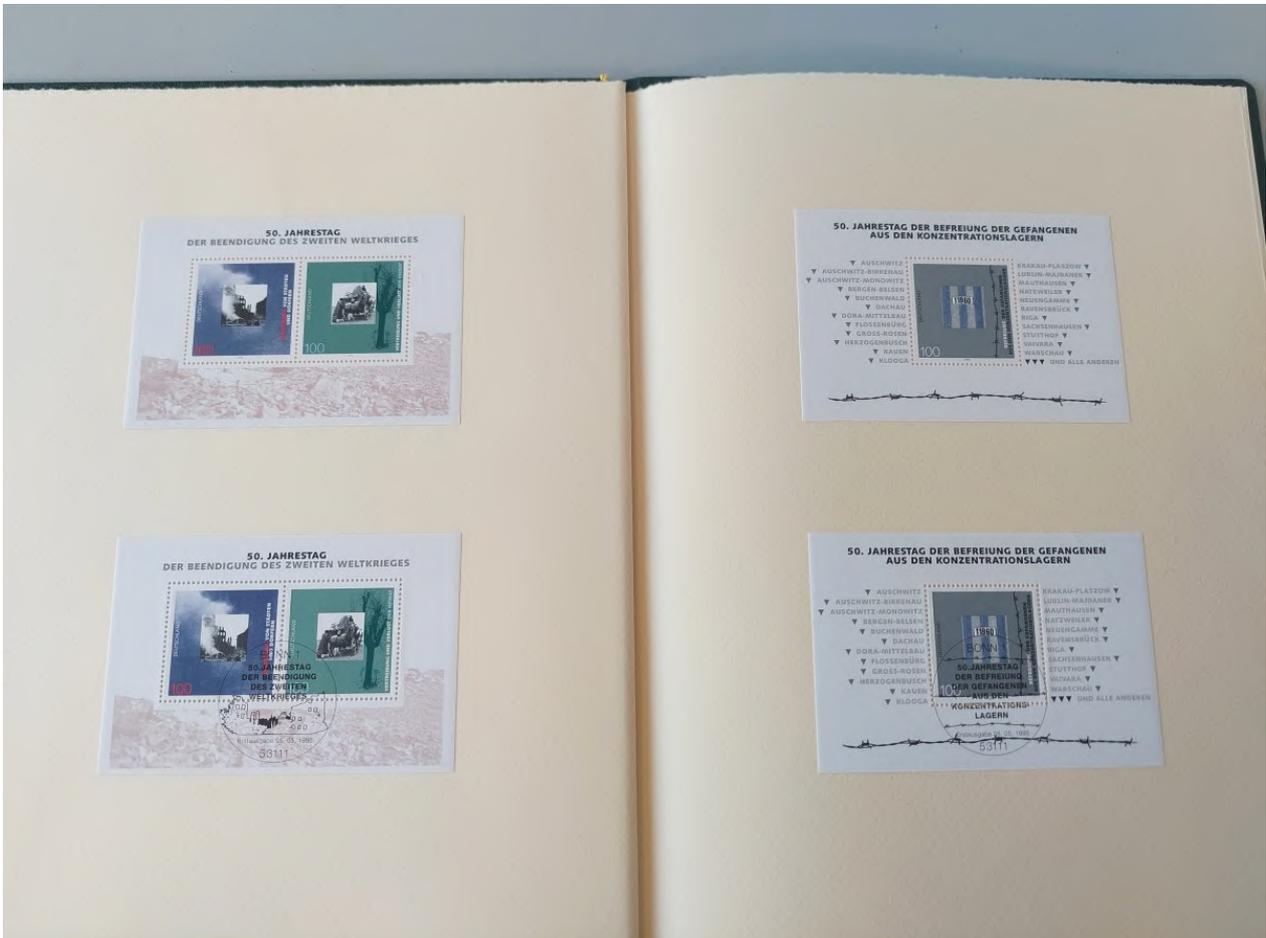
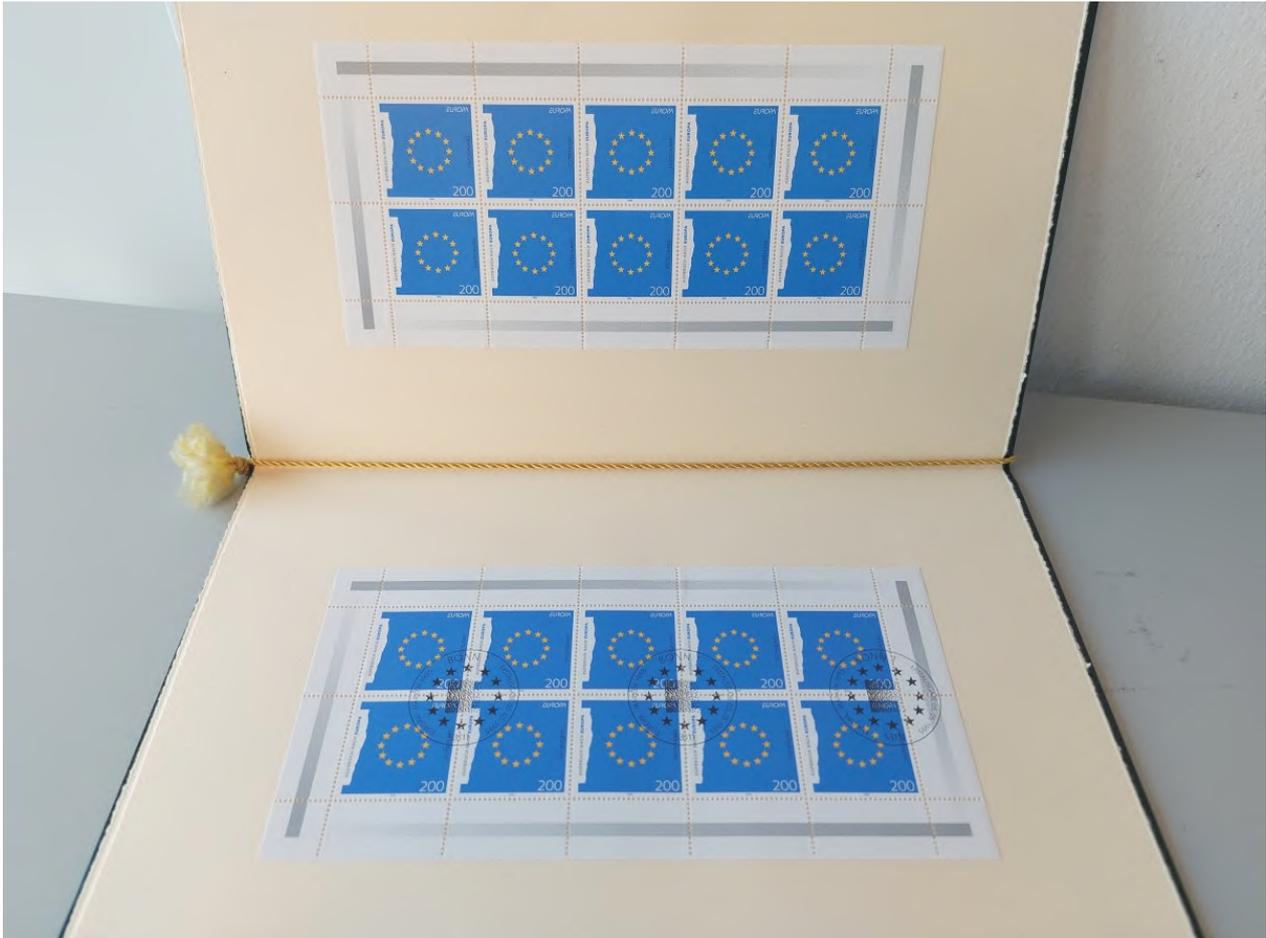
Partecipando al concorso oggi, puoi vincere un'Audi A3 domani.
 Spedisci questo coupon all'Azienda Autonoma di Stato Filatelica e Numismatica, Casella Postale 1 - 47890 Repubblica di San Marino, entro il 31 luglio 2000: in ottobre parteciperai all'estrazione di un'Audi A3 che verrà consegnata al vincitore entro la primavera del 2001.

Nome Cognome

Indirizzo Telefono









Für die Wohlfahrtspflege 2003

Anlass: Empfänger der Zuschlägeerlöse der Wohlfahrtsmarken ist seit über 50 Jahren die Bundesarbeitsgemeinschaft der Freien Wohlfahrtsmarken e.V. Die in ihr zusammengefassten Organisationen helfen überall dort, wo staatliche Hilfe nicht ausreicht. In diesem Jahr zeigen die Wohlfahrtsmarken beliebte und „kult“ gewordene Oldtimer.

Wartburg 311 Coupé: 1954 begann man in Eisenach mit der Entwicklung eines neuen, moderneren Automobiltyps. Diese Entwicklung erfolgte als so genannte „Schwarzentwicklung“, d.h. ohne Genehmigung von Ost-Berliner Dienststellen. Ausgehend von der technischen Basis des Vorgängermodells (IFA F8) wurde im Prinzip bewährter Vorderradtrieb beibehalten. Die völlig neu gestaltete, viertürige Karosserie entsprach in Aussehen, Ausstattung und Komfort den gehobenen Ansprüchen der europäischen Mittelklassewagen jener Zeit. Der Zweitaktmotor erreichte schließlich mit seinen 45 PS eine Geschwindigkeit von 125 km/h. Die Produktionspalette des „Wartburg 311“ umfasste Karosserievarianten wie Limousine – Coupé – Cabriolet – Camping – Kombi – Schnelltransporter und Einsatzfahrzeug mit mehrerer Gesamtstückzahl von etwa 5 500 hergestellt.

Auf der Internationalen Automobilausstellung Frankfurt wurde 1957 der neue Olympia Rekord P1 vorgestellt. Geschickt hatten die Opel-Designer bei ihrem neuen Mittelklassemodell amerikanische Stilelemente mit europäischen Dimensionen kombiniert. Entstanden war dadurch ein echter Traumwagen – mit neuartigen Panoramamaschinen vorne und hinten, schwungvoll gestalteten Chromschmuck und einem repräsentativen „Gesicht“, das von dem markanten Kühlergrill beherrscht wurde. Der attraktive Preis von ca. 6 400 DM führte dazu, dass sich fast 800 000 Käufer für den Mittelklassewagen, den es wahlweise als zwei- oder viertürige Limousine, als Kombimodell namens „Caravan“ oder als dreitürigen Lieferwagen gab, entschieden. Absolut neu waren neben dem wegweisenden Design die Ausstattung und das Fahrwerk mit erstmals progressiver Federung. Dies trug, kombiniert mit seiner breiten Spur und dem tiefen Schwerpunkt, zu einem hohen Fahrkomfort und aktiver Sicherheit bei.

356 B Coupé: Das erste Automobil mit dem Markennamen Porsche wurde vor 55 Jahren, 1948, als Porsche 356 von der Kärntner Landesregierung technisch abgenommen. Im Herbst 1955 löste der weiterentwickelte 356 A den 356 ab. 1959 präziserte Porsche auf der IAA in Frankfurt den 356 B mit modifizierter Karosserieform und verbesserter Technik. Statt der bisher charakteristischen, tief heruntergezogenen Haube kam der 356 B mit einem dem amerikanischen Vorschritten angepassten Bug mit kräftigen, höhergesetzten Stoßstangen, die massive Hörner trugen. Die Hauptscheinwerfer waren um einige Zentimeter angehoben worden. Unter den Scheinwerfern befanden sich waagerechte Öffnungen vor den Signalhörnern und spitz zulaufende Blinkleuchten. Das Basismodell bildete der 1 600 cm³ mit 60 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 160 km/h. Die B-Reihe wurde zum erfolgreichsten 356-Modell: In der nur vierjährigen Produktionsdauer wurden davon über 31 000 Fahrzeuge gebaut, etwas weniger als die Hälfte aller 356er.

Motive: Wartburg 311 Coupé (45 + 20 Cent) © Archiv P. Kurze, Bremen
Olympia Rekord P1 (55 + 25 Cent) © Archiv P. Kurze, Bremen
356 B Coupé (55 + 25 Cent)



250. Geburtstag Goethes
Weimar – Kulturstadt Europas
1749 1999



250 GEBURTSTAG

NUMISBLATT 3/99



Stadtkirche St. Peter und Paul (Herdenkirche)

Johann Wolfgang von Goethe,
Dichter, Intendant und Minister
* 28. August 1749 in Frankfurt a. Main
† 22. März 1832 in Weimar.

Johann Wolfgang von Goethe stand von 1782 bis zu seinem Tode 1832 im Mittelpunkt des glanzvollen kulturellen Weimarer Lebens. Gemeinsam mit Wieland, Herder und Schiller begründete er neben dem Wirken Luthers, Cranachs und Bachs den Ruf Weimars als Stadt der deutschen Klassik.

NUMISBLATT 3/99

Goethes/Weimar – Kulturstadt Euro
Gedenkmünze



**Prägestätte:
Staatliche Münze,
Stuttgart**

**Ausgabetag:
12.8.1999**

