

































Veräußerung T6A2/B6A2

Zusammenfassung der technischen Daten

Inhalt

Inhalt	1
TATRA T6A2 – Wagen 1280	2
TATRA T6A2 – Wagen 1281	3
TATRA T6A2 – Wagen 1282	4
TATRA T6A2 – Wagen 1283	5
TATRA B6A2 – Wagen 2144	6
TATRA B6A2 – Wagen 2147	7

TATRA T6A2 – Wagen 1280

Beschreibung:

4-achsiger Straßenbahntriebwagen der Bauart TATRA T6A2; Einrichtungsfahrzeug

Spurweite: 1.435 mm

Länge über Kupplung: 15.342 mm; Höhe: 3.110 mm; Breite 2.200 mm

Leergewicht 18,3 t → Achtung: es wurden schon einige Teile entnommen, sodass das Leergewicht unterschritten wird

Drehzapfenabstand: 6.700 mm

Drehgestellachsstand: 1.900 mm

Vmax: 55 km/h

Motorleistung: 4*45 kW = 180 kW (TE 023)

Steuerungsart: Thyristorsteuerung (TV3)

letzte Inspektion: März 2016 (abgelaufen)

Betriebsfähig: nein, Ersatzteilsponder!

Das Fahrzeug ist nicht einsatzfähig und diente zuletzt als Ersatzteilsponder. Einige Teile sind daher bereits entnommen worden.

Erstzulassung:

Januar 1990

Laufleistung:

ca. 881.000 km

ehemalige Fahrzeugnummer:

1280

TATRA T6A2 – Wagen 1281

Beschreibung:

4-achsiger Straßenbahntriebwagen der Bauart TATRA T6A2; Einrichtungsfahrzeug

Spurweite: 1.435 mm

Länge über Kupplung: 15.342 mm; Höhe: 3.110 mm; Breite 2.200 mm

Leergewicht 18,3 t → Achtung: es wurden schon einige Teile entnommen, sodass das Leergewicht unterschritten wird

Drehzapfenabstand: 6.700 mm

Drehgestellachsstand: 1.900 mm

Vmax: 55 km/h

Motorleistung: 4*45 kW = 180 kW (TE 023)

Steuerungsart: Thyristorsteuerung (TV3)

letzte Inspektion: Januar 2016 (abgelaufen)

Betriebsfähig: nein, Ersatzteilsponder!

Das Fahrzeug ist nicht einsatzfähig und diente zuletzt als Ersatzteilsponder. Einige Teile sind daher bereits entnommen worden.

Erstzulassung:

März 1990 (in Schwerin)

Laufleistung:

ca. 875.000 km

ehemalige Fahrzeugnummer:

1281

TATRA T6A2 – Wagen 1282

Beschreibung:

4-achsiger Straßenbahntriebwagen der Bauart TATRA T6A2; Einrichtungsfahrzeug

Spurweite: 1.435 mm

Länge über Kupplung: 15.342 mm; Höhe: 3.110 mm; Breite 2.200 mm

Leergewicht 18,3 t → Achtung: es wurden schon einige Teile entnommen, sodass das Leergewicht unterschritten wird

Drehzapfenabstand: 6.700 mm

Drehgestellachsstand: 1.900 mm

Vmax: 55 km/h

Motorleistung: 4*45 kW = 180 kW (TE 023)

Steuerungsart: Thyristorsteuerung (TV3)

letzte Inspektion: April 2016 (abgelaufen)

Betriebsfähig: nein, Ersatzteilsponder!

Das Fahrzeug ist nicht einsatzfähig und diente zuletzt als Ersatzteilsponder. Einige Teile sind daher bereits entnommen worden.

Erstzulassung:

März 1990 (in Schwerin)

Laufleistung:

ca. 984.000 km

ehemalige Fahrzeugnummer:

1282

TATRA T6A2 – Wagen 1283

Beschreibung:

4-achsiger Straßenbahntriebwagen der Bauart TATRA T6A2; Einrichtungsfahrzeug

Spurweite: 1.435 mm

Länge über Kupplung: 15.342 mm; Höhe: 3.110 mm; Breite 2.200 mm

Leergewicht 18,3 t → Achtung: es wurden schon einige Teile entnommen, sodass das Leergewicht unterschritten wird

Drehzapfenabstand: 6.700 mm

Drehgestellachsstand: 1.900 mm

Vmax: 55 km/h

Motorleistung: 4*45 kW = 180 kW (TE 023)

Steuerungsart: Thyristorsteuerung (TV3)

letzte Inspektion: August 2015 (abgelaufen)

Betriebsfähig: nein, Ersatzteilsponder!

Das Fahrzeug ist nicht einsatzfähig und diente zuletzt als Ersatzteilsponder. Einige Teile sind daher bereits entnommen worden.

Erstzulassung:

Februar 1990 (in Schwerin)

Laufleistung:

ca. 1.030.000 km

ehemalige Fahrzeugnummer:

1283

TATRA B6A2 – Wagen 2144

Beschreibung:

4-achsiger Straßenbahnbeiwagen der Bauart TATRA B6A2; Einrichtungsfahrzeug

Spurweite: 1.435 mm

Länge über Kupplung: 15.342 mm; Höhe: 3.110 mm; Breite 2.200 mm

Leergewicht 14,3 t → Achtung: es wurden schon einige Teile entnommen, sodass das Leergewicht unterschritten wird

Drehzapfenabstand: 6.700 mm

Drehgestellachsstand: 1.900 mm

Vmax: 55 km/h (wenn dazugehöriger Triebwagen vorhanden)

letzte Inspektion: April 2016 (abgelaufen)

Betriebsfähig: nein, Ersatzteilsponder!

Das Fahrzeug ist nicht einsatzfähig und diente zuletzt als Ersatzteilsponder. Einige Teile sind daher bereits entnommen worden.

Erstzulassung:

März 1990

Laufleistung:

kein Kilometerzähler verbaut

ehemalige Fahrzeugnummer:

2144

TATRA B6A2 – Wagen 2147

Beschreibung:

4-achsiger Straßenbahnbeiwagen der Bauart TATRA B6A2; Einrichtungsfahrzeug

Spurweite: 1.435 mm

Länge über Kupplung: 15.342 mm; Höhe: 3.110 mm; Breite 2.200 mm

Leergewicht 14,3 t → Achtung: es wurden schon einige Teile entnommen, sodass das Leergewicht unterschritten wird

Drehzapfenabstand: 6.700 mm

Drehgestellachsstand: 1.900 mm

Vmax: 55 km/h (wenn dazugehöriger Triebwagen vorhanden)

letzte Inspektion: August 2015 (abgelaufen)

Betriebsfähig: nein, Ersatzteilsponder!

Das Fahrzeug ist nicht einsatzfähig und diente zuletzt als Ersatzteilsponder. Einige Teile sind daher bereits entnommen worden.

Erstzulassung:

Februar 1990 (in Schwerin)

Laufleistung:

kein Kilometerzähler verbaut

ehemalige Fahrzeugnummer:

2147